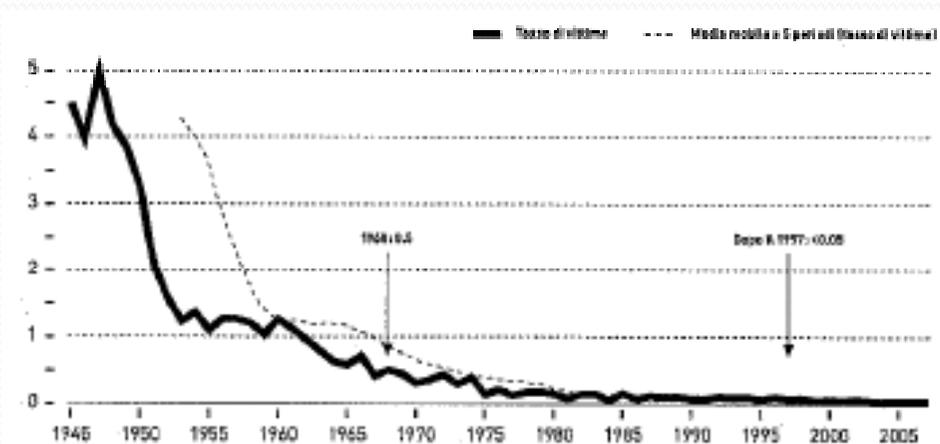


Marco Alberti

SICUREZZA DEL TRASPORTO AEREO

Saint Vincent, 30 ottobre 2010

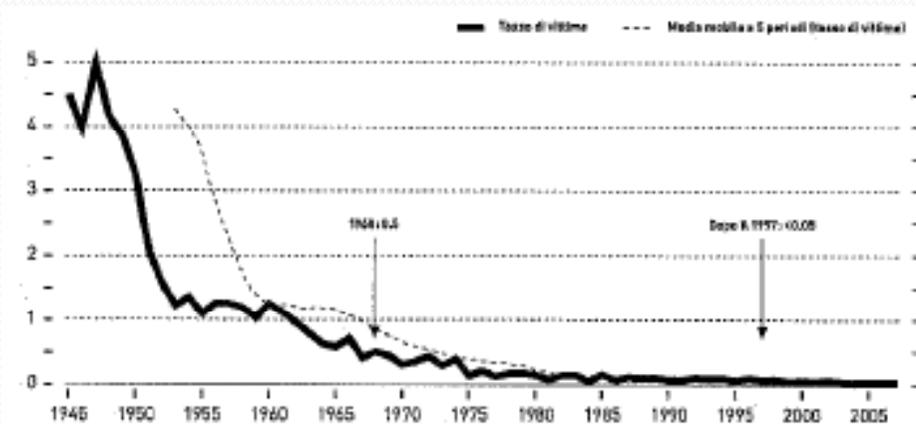
Sicurezza del trasporto aereo



I dati riportati nel **GRAFICO 1** mostrano come la sicurezza del trasporto aereo sia migliorata a partire dal 1945. In base al calcolo delle vittime tra i passeggeri per 100 milioni di miglia percorse, è stato necessario circa un ventennio (dal 1948 al 1968) per raggiungere il primo miglioramento da 5 a 0,5. Un ulteriore miglioramento di dieci volte è stato raggiunto nel 1997, dopo circa un trentennio, quando il tasso è sceso al di sotto di 0,05.

- L'impressionante riduzione del rateo di incidenti è dovuto in parte alla tecnologia ma soprattutto allo sviluppo di una mentalità adatta alla ricerca del miglioramento

Sicurezza del trasporto aereo



I dati riportati nel **GRAFICO 1** mostrano come la sicurezza del trasporto aereo sia migliorata a partire dal 1945. In base al calcolo delle vittime tra i passeggeri per 100 milioni di miglia percorse, è stato necessario circa un ventennio (dal 1948 al 1968) per raggiungere il primo miglioramento da 5 a 0,5. Un ulteriore miglioramento di dieci volte è stato raggiunto nel 1997, dopo circa un trentennio, quando il tasso è sceso al di sotto di 0,05.

- Si è lavorato sulla **ricerca delle cause NON dei colpevoli**
- Si è stimolata la ricerca degli indizi, per imparare anche, soprattutto, dai mancati incidenti

Prevenzione

- Non esiste attività che non comporti dei rischi
- L'eliminazione di tutti gli incidenti è impossibile
- Gli errori accadranno nonostante tutti gli sforzi per prevenirli
- Non c'è attività umana che può essere scevra da rischi o da errori
- Rischi ed errori sono accettabili in un sistema intrinsecamente "safe"

Gestione dell'errore

ERRORE = OPPORTUNITA'

Sicurezza = Prevenzione

Al fine di aiutare questo atteggiamento costruttivo occorrono:

- un importante sforzo formativo rivolto a tutti gli operatori
- che i responsabili acquisiscano ed applichino i concetti della “no blame culture”
- uno strumento che aiuti la raccolta e l’analisi dei “segnali”

Sicurezza del trasporto aereo

ANSV

Incidente

Inconveniente grave

ENAC

Inconveniente

IFSC

Anomalous occurrences

Sicurezza del trasporto aereo

Lo strumento che si è dimostrato estremamente efficace per il raggiungimento degli attuali livelli di sicurezza è il **Safety Management System**

Sicurezza del trasporto aereo

Safety Management System

definisce le modalità per individuare i processi, le procedure e le risorse per la realizzazione delle politiche di sicurezza, nonché i compiti, i poteri e le responsabilità del personale.

prevenzione

SAFETY è la condizione in cui il rischio di danneggiare persone o cose viene ridotto ad un livello uguale o inferiore a quello ritenuto accettabile, attraverso un processo continuo di identificazione dei pericoli e la gestione del rischio

Sicurezza del trasporto aereo

REPORTING SYSTEM

Nell'ambito del SMS, vengono analizzate ed archiviate TUTTE le segnalazioni, di qualunque provenienza, e quindi condivise con i responsabili interessati per una valutazione che può variare in seguito alla ripetitività degli eventi

Prevenzione

L'obiettivo è l'identificazione di tutti i pericoli, alcuni sono evidenti altri sono più nascosti, altri si manifestano sul campo, molti si modificano

Casi studio

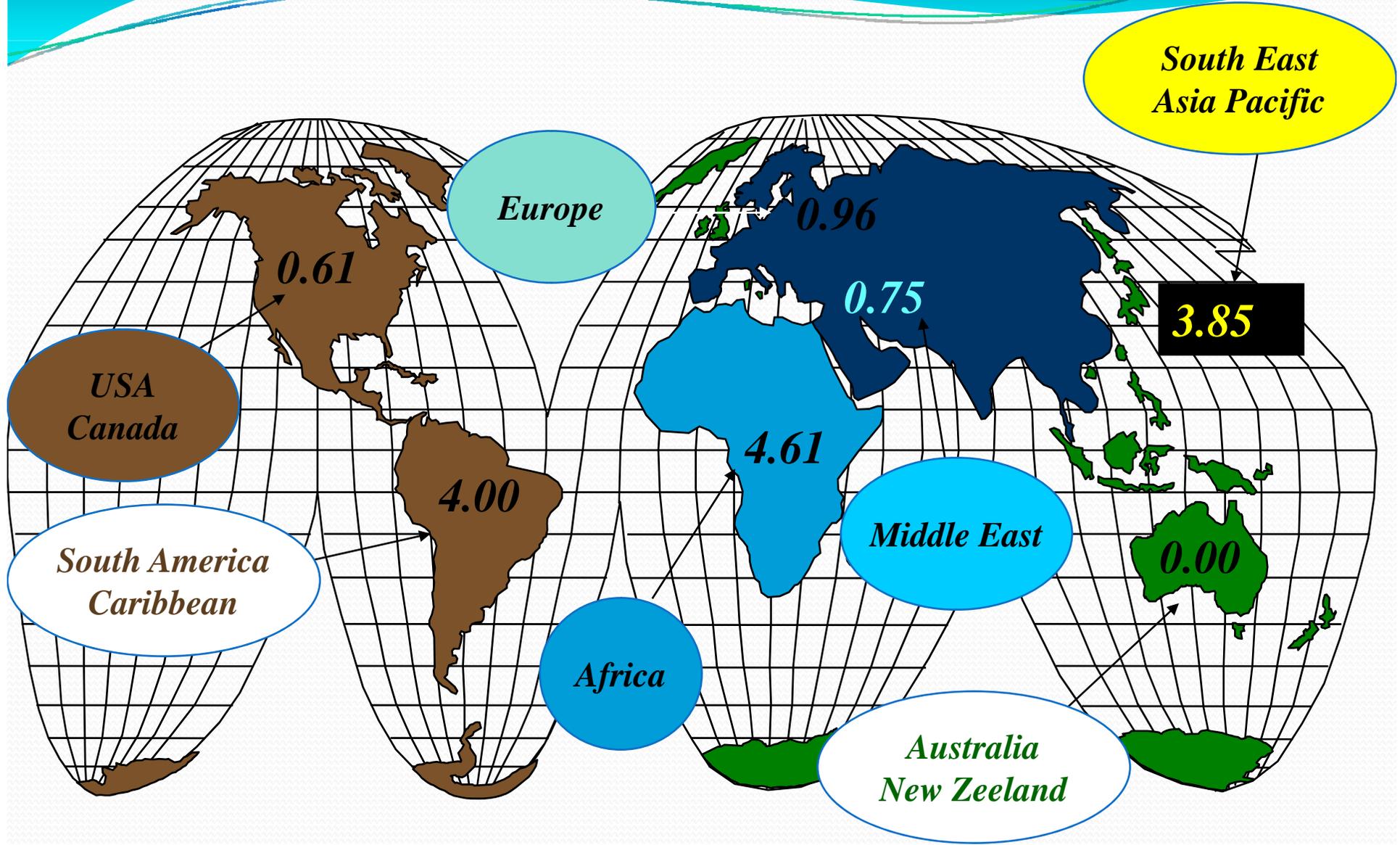
- Korean Airlines;
- Spanair
- Riduzione delle separazioni tra livelli di volo

Reporting



Sicurezza del trasporto aereo

- Il livello di safety è il risultato di un processo di prevenzione continuo
- La safety è un valore invisibile che richiede un ciclo virtuoso ininterrotto
- Lo sviluppo del trasporto aereo richiede che i già buoni risultati raggiunti siano ulteriormente migliorati



Sicurezza del trasporto aereo

- International Civil Aviation Organization – ICAO;
- European Aviation Safety Agency -EASA