

## Bruno Franchi

### Tempistiche e problematiche giuridiche della prevenzione in campo aeronautico

In aeronautica, le politiche più recenti nel campo della prevenzione puntano, attraverso specifici sistemi di segnalazione, a far emergere il maggior numero possibile di eventi di interesse per la sicurezza del volo (incidenti, mancati incidenti, inconvenienti), per poterli investigare ed analizzare, al fine ultimo di evitare, attraverso l'adozione di adeguate misure, che eventi dello stesso tipo possano ripetersi. Questi nuovi orientamenti in materia di prevenzione derivano dalla constatazione che la maggior parte degli eventi rimane di solito nascosta, come la parte sommersa di un iceberg, mentre si viene a conoscenza soltanto degli eventi più gravi (la parte emersa dell'iceberg). In tale contesto, l'elemento più interessante in un'ottica di prevenzione è senza dubbio rappresentato dalla conoscenza di quegli eventi riconducibili, principalmente, al fattore umano ed organizzativo.

Per questa ragione, le politiche di prevenzione in ambito aeronautico puntano alla crescita e diffusione di una vera e propria cultura della sicurezza del volo (e quindi della prevenzione), attraverso anche la costante sensibilizzazione dei singoli individui a

segnalare i propri errori, laddove gli stessi abbiano rappresentato la causa o la concausa di un evento aeronautico.

L'affermarsi di questo tipo di cultura trova però un limite nei vigenti ordinamenti giuridici di moltissimi Stati, che continuano a privilegiare la "cultura della colpa", sulla base della quale chi ha commesso un errore, ancorché nell'assolvimento di complesse

e difficili attività professionali, è chiamato a risponderne in sede penale.

In ambito aeronautico il problema in questione è di grande attualità ed è oggetto di discussione nelle più autorevoli sedi istituzionali, tra cui l'ICAO (International Civil Aviation Organization): l'obiettivo è individuare gli interventi legislativi più idonei per passare da una "cultura della colpa" ad una "cultura della prevenzione". Nello specifico, si tratta di trovare un punto di equilibrio tra le esigenze di giustizia e quelle non meno importanti di prevenzione, favorendo la segnalazione degli errori commessi affinché determinate situazioni non si ripetano.

Problematiche analoghe si pongono in campo sanitario, dove - in un contesto alquanto complesso sotto molteplici aspetti, ivi compreso quello organizzativo - altrettanto forte è l'esigenza di prevenire il ripetersi degli errori umani, che in questo specifico settore possono produrre effetti letali o per lo meno invalidanti. Inoltre, è comune all'attività aeronautica ed a quella sanitaria il problema dell'errore in una materia tecnicamente molto complessa, nonché quello della sua rilevanza ai fini della responsabilità, sia sul piano della colpa omissiva, che a livello di nesso causale.

Anche nel campo sanitario esiste quindi la necessità di portare allo scoperto il maggior numero di errori umani ed organizzativi, al fine di porre in essere gli opportuni strumenti di prevenzione.

Vengono quindi presentate le problematiche giuridiche di maggiore interesse ed attualità del mondo aeronautico, analizzando le necessità degli operatori del diritto con quelle degli operatori dell'aeronautica e, partendo dalle esperienze e dagli studi del mondo aeronautico relativi alla segnalazione degli errori, vengono forniti elementi di riflessione in chiave giuridica al mondo sanitario e possibili soluzioni del problema.